

# Gaceta de Puerto-Rico.

SE PUBLICA

Todos los Mártes, Juéves y Sábados.



SE SUSCRIBE

En la Imprenta de Gobierno—Fortaleza 21

## PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO.

Año 1896

SABADO 19 DE SEPTIEMBRE

Número 113

### PARTE OFICIAL.

#### Intendencia general de Hacienda pública

#### DE LA PROVINCIA DE PUERTO-RICO.

El Excmo. Sr. Gobernador General ha recibido del Excmo. Sr. Ministro de Ultramar el cablegrama siguiente:

“Supresión descuento sueldo rige desde primero Septiembre”.

Lo que de orden de S. E. se publica en este PERIODICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto Rico, 17 de Septiembre de 1896.—El Intendente general de Hacienda, Juan de Echenique.

### GOBIERNO GENERAL

DE LA

### ISLA DE PUERTO-RICO

#### CIRCULAR

Deseoso este Gobierno General de dar impulso á las obras públicas, principalmente á las vías de comunicación, las cuales facilitando el tráfico, contribuyen al desarrollo de las riquezas del país; y considerando, de una parte el descuido en que muchos Municipios tienen la construcción y conservación de las carreteras ó caminos vecinales á su cargo, y de otra los recursos que el Estado pone en manos de esas Corporaciones á partir del presente año económico; ha juzgado conveniente dirigirse á los Municipios, para excitar su celo, á fin de que procedan á formar sus planes de caminos con arreglo al artículo 44 de la Ley general de Obras Públicas, dando á estos planes el mayor desarrollo compatible con los recursos de que disponen.

Cuentan desde ahora los Ayuntamientos para la construcción de sus caminos, no sólo con las cantidades que anualmente consignen en sus presupuestos, si no también con los ingresos que los derechos de consumo y de aferición cedidos por el Estado, habrán de proporcionarles. Además este Gobierno General se propone dar subvenciones en obras, dentro de lo que permita la consignación del presupuesto, y facilitar personal á los Ayuntamientos que con recursos propios hayan ejecutado cantidad suficiente de obra para hacerse acreedores á este auxilio. Pero de nada sirve que esos Ayuntamientos dispongan de recursos suficientes para la construcción y conservación de sus caminos, si no es acertada la inversión de esos fondos. De antiguo vienen los Ayuntamientos consignando en sus presupuestos esas cantidades destinadas á la construcción de sus caminos; y, sin embargo, apenas hay carreteras municipales, por las que pueda transitarse sin incomodidades ni peligros, y en las que se hayan tenido presente los principios del arte de construir esas obras. El trazado no es siempre el más conveniente; el perfil transversal no es el que técnicamente se determina para que las aguas corran sin obstáculos; las pendientes y curvas no están estudiadas; los firmes están formados con grandes cantos tomados de los terrenos próximos ó con cantos rodados recogidos en las márgenes de los ríos ó en los terrenos de aluvión; con lo cual sucede que el firme no es una masa compacta que presenta una superficie tersa, como debe ser para que la tracción resulte fácil y económica; sino un conjunto de grandes piedras entre las cuales quedan huecos que se rellenan con tierra, siendo la tracción de los vehículos difícil y expuesta á graves accidentes y la marcha de peatones

y caballerías lenta y penosa. Es evidente que tales caminos no han sido proyectados ni dirigidos por Ingenieros, contraviniendo el artículo 49 de la Ley general de Obras Públicas; por lo cual conviene repetir aquí que solo los facultativos de Obras Públicas y en especial los que no están al servicio del Estado, son los que deben formar los proyectos y dirigir las obras costeadas por los Municipios. Si la construcción es descuidada más aún es la conservación, de la cual apenas hay Ayuntamiento que se ocupe. Debido á esto es el que no den fruto los pequeños sacrificios que de tarde en tarde han hecho algunos Ayuntamientos á favor de los caminos que corren á su cargo, y á la misma causa se debe el que los caminos se encuentren totalmente intransitables con grave quebranto para el movimiento comercial que es la vida de los pueblos. Indispensable es que tal situación cese, máxime, cuando no es muy costoso para pueblos que pueden disponer de la prestación personal, el tener expeditas las cunetas de sus carreteras y el hacer desaparecer con alguna piedra los baches que se forman.

Es necesario que los pueblos se ocupen de tan interesante asunto, y así como este Gobierno General de la isla, atento á afecto que siente por esta provincia española, está dispuesto á facilitar con medios y recursos la acción de los Ayuntamientos en cuanto se relacione con la obligación de estos de construir y conservar los caminos que de ellos dependan, así también será severo con los que falten á una obligación de cuyo cumplimiento depende en gran parte el desarrollo de la riqueza de la isla. Bien comprende este Gobierno la imposibilidad en un año de mejorar todos los caminos; pero abriga el propósito de dejarlos en condiciones, fáciles para el tránsito, estimulando á los pueblos para conservarlos y emprender obras de más alientos. En tal virtud, vengo en disponer:

1º Los Ayuntamientos de todos los pueblos de la isla formarán una relación de los caminos vecinales enclavados en sus respectivas jurisdicciones, acompañada de una reseña en la que se dé á conocer la longitud del camino en kilómetros, del estado de conservación en que se encuentren, sin dejar de indicar los puntos del camino que se hallen en peores condiciones para el tránsito; la importancia que deba darse á cada uno según el mayor ó menor tráfico que tenga y, en resumen, en dicha relación se deberá numerar los caminos por el orden de preferencia, teniendo en cuenta el tráfico que por ellos se haga, demostrándolo con los datos necesarios, para poder formar una idea clara y precisa.

2º Se expresarán los recursos con que cuente la Corporación Municipal, según la partida que al efecto se haya consignado en sus respectivos presupuestos, para el corriente año económico, y manifestando si pueden disponer de algunos otros recursos para aplicarlos, á la conservación, reparación y variación de los caminos vecinales, fijando la cantidad con que puedan contar, así como el número de prestaciones personales que durante el año tengan para dedicarlas á esta clase de trabajo.

3º Este Gobierno entonces con conocimiento concreto del estado de cada uno de los caminos vecinales, tanto por los datos que le sean suministrados por los Municipios, como por los que en definitiva le han de sugerir los proyectos de reparación que al efecto han de formarse, dispondrá acerca de los recursos con que deba auxiliarse á cada una de las obras cuya ejecución sea inmediata.

4º Como quiera que el objeto esencial que se propone este Gobierno es el de dotar á la isla de las vías de comunicación y de remediar lo antes posible el malísimo estado en que en la actualidad se hallan; cada uno de los Ayuntamientos podrá desde el momento en que se les autorice para ello, nombrar los funcionarios facultativos que deban hacer los estudios y redactar los proyectos correspondientes á las obras, siendo requisito indispensable que dichos funcionarios posean título profesional que acredite su aptitud.

5º Al comunicar á los Ayuntamientos la autori-

zación á que se refiere el apartado 4º se les señalará las instrucciones necesarias á que deban atenerse para la formación de los proyectos, á fin de que éstos se encuentren constituidos única y exclusivamente de los documentos que sean indispensables para dar á conocer los elementos precisos á la contratación y buena ejecución de las obras; y al efecto la Jefatura de Obras públicas propondrá á este Gobierno lo que crea conveniente, al objeto de que los proyectos en cuestión puedan presentarse redactados en una forma sencilla, mas fácil y abreviada que la expuesta en los formularios vigentes para la redacción de los proyectos en las carreteras del Estado, con lo cual podrá economizarse tiempo y recursos.

6º Los Presidentes de los Ayuntamientos comunicarán á este Gobierno el quedar enterados de esta disposición, y en el improrrogable plazo de quince días remitirán todos los datos que se solicitan en los párrafos 1º y 2º de esta Circular.

Puerto-Rico, 17 de Febrero de 1896.

SABAS MARIN.

### SECRETARIA

#### NEGOCIADO 2º

Por el Ministerio de Ultramar, bajo el número 414 y con fecha 18 del mes próximo pasado, se comunica al Excmo. Sr. Gobernador General la Real orden siguiente:

“Excmo. Sr.:—S. M. el Rey (Q. D. G.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, se ha servido expedir el siguiente Decreto:—Visto el expediente instruido con motivo de la instancia elevada por José Antonio Latorre y García, en solicitud de indulto de la pena de 2 años, 4 meses y 1 día de prisión correccional que le impuso la Audiencia de lo Criminal de Mayagüez en causa seguida por el delito de lesiones graves.—Considerando: que el citado reo es de favorables antecedentes, que en el Establecimiento donde extinguió su condena ha observado buena conducta y que en la comisión del delito concurrió la circunstancia de provocación inmediata de parte del ofendido: Teniendo en cuenta lo dispuesto en la Ley provisional de 18 de Junio de 1870, que reguló el ejercicio de la gracia de indulto, aplicada á las provincias de Ultramar por Real Decreto de 12 de Agosto de 1887. Tomando en consideración lo informado por la Sala Sentenciadora: y de acuerdo con lo consultado por la Sección de Hacienda y Ultramar del Consejo de Estado y con el parecer de Mi Consejo de Ministros; en nombre de Mi Augusto Hijo el Rey Don Alfonso XIII, y como Reina Regente del Reino, Vengo en conceder á José Antonio Latorre y García, indulto del resto de la pena de 2 años, 4 meses y 1 día de prisión correccional, que le fué impuesto, en la causa de que se ha hecho mérito.—Dado en San Sebastián á diez y seis de Agosto de mil ochocientos noventa y seis.—MARÍA CRISTINA.—El Ministro de Ultramar, TOMÁS CASTELLANO Y VILLARROYA.—De Real orden lo comunico á V. E. para su conocimiento y demás efectos”.

Y puesto el cúmplase por S. E. con fecha de ayer, de su orden superior se publica en la GACETA OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 12 de Septiembre de 1896.—El Secretario del Gobierno General, Alejandro Infesta. [36]

#### NEGOCIADO 3º

Por el Ministerio de Ultramar, bajo el número 408 y con fecha 27 de Agosto último, se comunica á este Gobierno la Real orden siguiente:

“Excmo. Sr.:—Vista la carta oficial de V. E. número 434, fecha 1º del actual y los documentos que á